

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke : Kia

Antriebsart : Verbrennungsmotor

Kraftstoff : Benzin

Handelsbezeichnung : SPORTAGE 1.6T
48V 2WD DCT SPI DRIVE 1.6 T-GDI 48V
DCT

anderer Energieträger : entfällt

Energieverbrauch (kombiniert) :

6,3 l/100km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert) :

142,0 g/km ¹⁾

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen :



Weitere Angaben :

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

6,3 l/100km

- Innenstadt

7,7 l/100km

- Stadtrand

5,9 l/100km

- Landstraße

5,5 l/100km

- Autobahn

6,8 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung :

1.748,25 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) ²⁾ :

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t **2.449,50**

:

EUR

- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t :

1.171,50 EUR

- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t :

4.047,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer :

134,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2.

¹⁾ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²⁾ Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) : U5YPV81BGSL336204 erstellt am : 25.11.2024

FSC : HWW5D5G1UGG2PG, 05